



Achsmesscomputer V.A.G 1944

Entwickelt zur Vermessung aller Fahrzeuge der Volkswagen AG



Empfohlen durch die Volkswagen AG
Zeit- und Arbeitersparnis durch Hunters Darstellungs-Merkmale



asanetwork

Unterstützt ASA Network-Integrations und ELSA

HUNTER
Deutschland GmbH

Achsmesscomputer V.A.G 1944

Empfohlen für alle Fahrzeuge der Volkswagen AG

**Erfüllt alle
Anforderungen für Audi A8,
VW Touareg
und VW Phaeton**



Achsmesscomputer V.A.G 1944

Das V.A.G 1944 liefert unübertroffen präzise Fahrwerksvermessungen für alle PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Die Radar-Sensor-Justage, für Fahrzeuge mit automatischer Distanzregelung (ADR und ACC), ist in das individualisierte Vermessungsverfahren integriert.

■ Individualisierte Software für die Achsvermessung

Die individualisierte WinAlign®-Achsmess-Software führt den Bediener anhand einer schrittweisen Bildschirmanleitung und klaren, präzisen Grafiken durch einen einfachen fahrzeugspezifischen Eintasten- Mess- und Justageprozess. Der Arbeitsablauf ist dabei flexibel, um jederzeit zu einem anderen Programmablauf springen zu können.

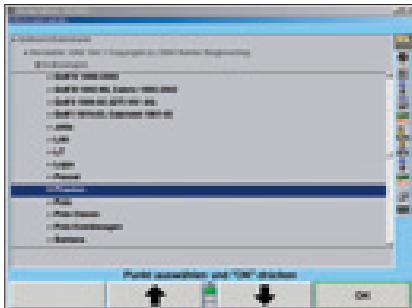
■ ASA Network und ELSA Unterstützung

Das Achsmess-System V.A.G 1944 kann mehrere Programme gleichzeitig fahren (d.h. ELSA) und mit Shop Management- und Informationssystemen im Internet vernetzt werden.

■ A8, Phaeton und Touareg Unterstützung*

Der modifizierte Arbeitsablauf ist inklusive der notwendigen Schritte für die neuen Fahrzeuge Audi A8, VW Phaeton und VW Touareg.

V.A.G 1944 Achsmess-Software WinAlign® macht die Vermessung so einfach wie 1... 2... 3



1 Fahrzeugmarke und Modell auswählen

Sie können die Liste durchblättern und einfach das Fahrzeugmodell auswählen. Mit Hilfe der zusätzlich erhältlichen WebSpecs™-Datenbank von Hunter, können Sie die aktuellsten Fahrzeugdaten aus dem Internet laden.

	Links	Rechts
Vorne		
Sturz L. zu R.	0°00'	0°00'
Nachlauf	0°00'	0°00'
Nachlauf L. zu R.	0°00'	0°00'
Spreizung	0°00'	0°00'
Spreizung L. zu R.	0°00'	0°00'
Spur	0°00'	0°00'
Spurdifferenz	0°00'	0°00'
Hinten		
Sturz L. zu R.	0°00'	0°00'
Nachlauf	0°00'	0°00'
Nachlauf L. zu R.	0°00'	0°00'
Spreizung	0°00'	0°00'
Spreizung L. zu R.	0°00'	0°00'
Spur	0°00'	0°00'
Spurdifferenz	0°00'	0°00'

2 Gemessene Daten

Nach der Rundlaufkorrektur, erscheinen die Messwerte für Sturz, Spur und Fahrachswinkel auf dem Bildschirm. Sollten übermäßige Differenzen vorhanden sein, werden diese angezeigt. Die Werte für Nachlauf, Spreizung und Spurdifferenzwinkel erscheinen im Anschluss an die Einschlagsroutine.



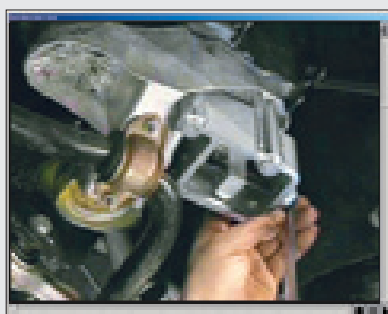
3 Fahrzeugeinstellung

Die Balkendiagramme zeigen die erforderlichen Korrekturen (wie weit und in welche Richtung) an. Die Balken ändern die Farbe von rot auf grün, wenn die Einstellwerte innerhalb der Toleranz angelangt sind.

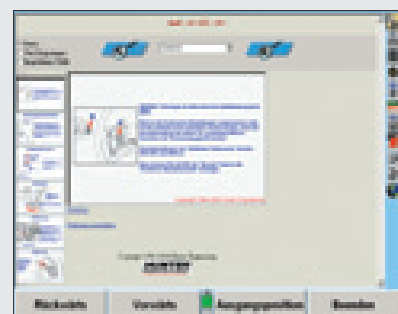
Zusätzliche Power-Merkmale**



Digitale Fotos zeigen für das jeweilige Fahrzeug spezifische Einstell- und Inspektionpunkte.



Über 165 digitale Videos zeigen und erklären die korrekte Vorgehensweise für das einzustellende Fahrzeug.



Mit der zusätzliche WebSpecs®-Datenbank können zu jeder Zeit die neuesten Fahrzeugdaten, mit Illustrationen und digitalen Fotos über das Internet herunter geladen werden.

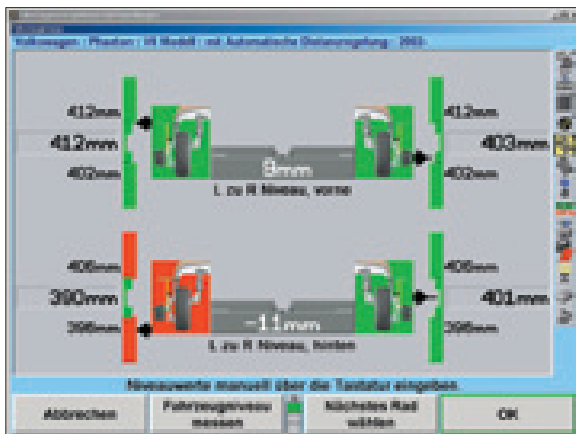
Die exklusive Niveauhöhenmessung garantiert exakte Messung in Sekunden

Die elektronische Niveauhöhenmessung von Hunter spart Zeit und vereinfacht die Messung. Die Werte werden automatisch gemessen und direkt an das Achsmessgerät, nach Spezifikation der Volkswagen AG, übermittelt. Die Messgenauigkeit beträgt unter 1 mm.

**Geschätzte
Zeitersparnis
ca. 8 Minuten**



DSP508 XF Funk-Sensoren mit optionalem Niveauhöhenmesser.



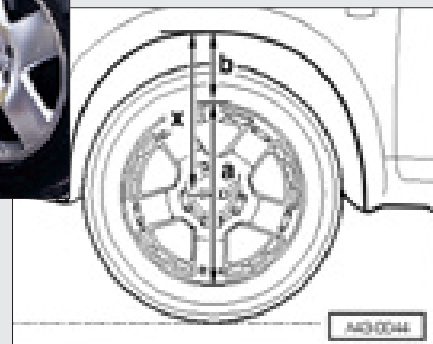
Ein grüner Balken zeigt an, ob die Werte innerhalb der Toleranz liegen. Ist der Balken rot sind die Messwerte außerhalb der Toleranz.

WICHTIGER HINWEIS:

Alle Fahrzeuge der Volkswagen AG benötigen in der Zukunft die Niveauhöhenmessung.

Ohne elektronisches Niveauhöhenmess-System wird mehr Zeit benötigt und die Messung kann fehlerhaft sein

Ist das Achsmessgerät nicht mit dem elektronischen Niveauhöhenmess-System ausgestattet, müssen alle Niveauhöhenmessungen, an allen Rädern, manuell gemessen werden. Die manuelle Kalkulation wird dann ebenfalls über die Tastatur eingegeben.



CAMM erleichtert die Einstellung des Querlenkers, von Nachlauf und Sturz bei VW Touareg

CAMM (Control Arm Movement) zeigt dem Techniker exakt wie viel der vordere-, anschließend der hintere Exzenter verstellt werden muss. Diese Hilfe erspart bei der Sturz- und Nachlaufverstellung mehr als die Hälfte der Zeit.

Der Justagebalken zeigt die aktuelle Stellung des Querlenkers an. Der vordere Exzenter wird verstellt, bis der Pfeil in der Mitte des Balkens angelangt ist. Danach wird der hintere Exzenter in der gleichen Weise eingestellt.

- Mit CAMM wird der Sollwert mit maximal einer Drehung pro Exzenter erreicht.
- Bei der Feineinstellung kann zwischen hinten und vorne gewechselt werden.
- Es können die aktuellen Nachlauf und Sturzwerte zusätzlich angezeigt werden.

Ohne CAMM ist das Einstellen des Nachlaufs und Sturzes zeitaufwendig durch ständiges hin und herspringen der Anzeigen.

**Geschätzte
Zeitersparnis
7 Minuten**

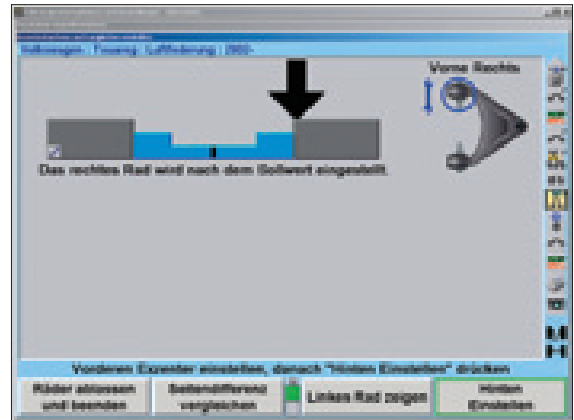
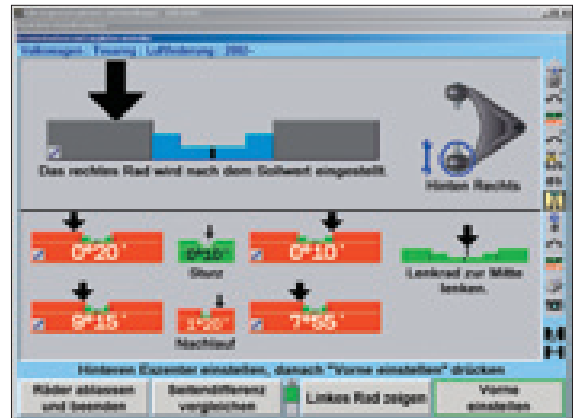


Abb: Einstellung vorderer Exzenter rechte Seite



CAMM Einstellung mit der Referenzanzeige für Nachlauf und Sturz.

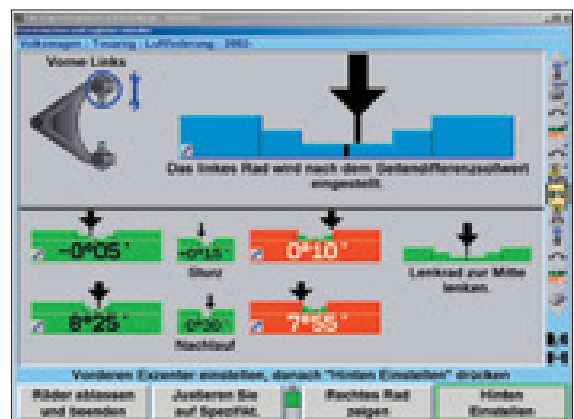


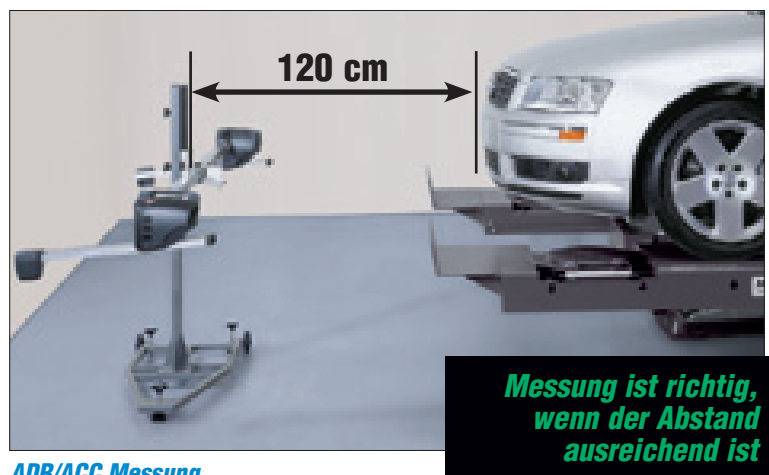
Abb: Einstellung vorderer Exzenter linke Seite mit Referenz der rechten Seite.



Die permanente Rundlaufkorrektur macht Die ADR und ACC Justage schneller und einfacher

Wenn der Arbeitsplatz für die Fahrwerksvermessung zu kurz für den Einsatz des VAS 6041 (ADR) oder VAS 6190 (ACC) ist, bietet Hunter's V.A.G 1944 folgende Möglichkeit. Wenn die Grube oder Bühne es erlauben, kann das Fahrzeug zurückgerollt werden, bis der korrekte Abstand hergestellt ist.

Durch die permanente Rundlaufkorrektur kann das Fahrzeug neu positioniert werden, ohne dass eine neue Rundlaufkorrektur durchgeführt werden muss.



ADR/ACC Messung
Abb. Optionale XF Funk Sensoren

**Geschätzte
Zeitersparnis
5 Minuten!**



VAS 6041 ADR oder ACC Justagevorrichtung ist über die Volkswagen AG zu beziehen.

ACHTUNG:

V.A.G schreibt die ADR und ACC Justage vor, wenn eine Fahrwerksvermessung durchgeführt wurde.

V.A.G 1944 Optionen und Zubehör

DSP508 XF-Funk Sensoren

Alle V.A.G 1944 Konfigurationen enthalten vier DSP508 Kabel- oder Funk-Messsensoren.

- Alle DSP508 Sensoren sind mit 32 bit Hochgeschwindigkeits-Prozessoren ausgestattet. Die kabellose Version DSP508 XF ist mit XF-Funk Technologie und handelsüblichen hochbelastbaren Akkus ausgestattet.
- DSP508 oder DSP508 XF Sensoren können mit einem optionalem elektronischem Niveauhöhenmesser ausgestattet werden, der eine enorme Zeitersparnis gegenüber manueller Messung und Eingabe gibt.



Standard DSP508 XF Funk Sensor



Der optionale Niveauhöhenmesser reduziert Zeit und die Messung benötigt nur Sekunden.

Empfohlenes Zubehör

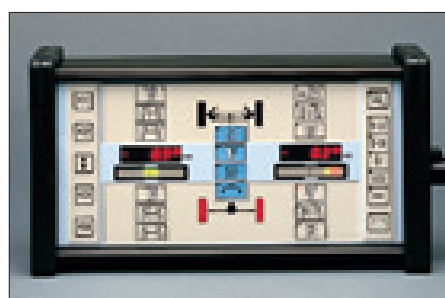
- 30-329-1** Fernanzeige
- 20-1789-1** Externe Reifen Adapter (Option nur bei Modell K)
- 20-1792-1** Felgenhaltererweiterung
- 20-1784-1** Memory Upgrade von 256 MB auf 512 MB
- 20-1556-1** Auffahrampen für Drehteller (2 Stck. Pro Satz)



20-1792-1 Verlängerungsadapter für Messkopfhalter



20-1789-1 Reifengreifer, Abb. Mittelselbstzentrierendem Messkopfhalter



30-329-1 Fernanzeige

V.A.G 1944 Geräte Konfiguration

V.A.G 1944 Standard Lieferumfang*

- fahrbarer Geräteschrank (wählen Sie gewünschtes Modell)
- Konfigurierter PC (siehe Spezifikationsliste unten)
- Farb Monitor (19" minimum)
- (4) DSP508 Sensoren (minimum) – Datenübertragung mit XF Funk oder Kabel
- (4) Sensor Kabel
- (4) Universal Felgenhalter
- (4) Reifengreifer mit Touareg Adapter
(Standard bei R811M-V-E und S811M-V-E)
- Lenkradfeststeller
- Bremspedalfeststeller
- Infrarot Fernbedienung
- (2) hochbelastbare elektronische Drehteller mit Kunststoffabdeckung
- (2) Kabel für elektronische Drehteller
- Lautsprecher mit Regler für Multimedia Merkmale
- HP Deskjet Farbdrucker
- Bedienungsanleitung

V.A.G 1944 Computer Spezifikationen

Hardware:

- Intel Prozessor (1,7 GHz minimum)
- 256 MB RAM (minimum)
- 40 GB Festplatte (minimum)
- CD/DVD ROM Laufwerk
- 3,5 ", 1,44 MB-Floppy Laufwerk
- 10/100 Ethernet Anschluss
- PS/2 optische Mouse
- AGP Video Karte mit 64 MB RAM und 3D Auflösung
- USB 2.0 Unterstützung
- Serieller Interface Anschluss
- Tastatur mit Kunststoffabdeckung
- Integrierte Soundkarte

Sprachenspezifische Software:

- Microsoft Windows 2000 Professional Betriebssystem
- Neueste V.A.G WinAlign Achsmess-Software
- V.A.G Fahrzeug-Datenbank
- Benutzerspezifische Kunden Datenbank
- Fahrzeugdatenbank für Fremdfahrzeuge
- Benutzerspezifische Fahrzeugdatenbank
- Fahrzeug-Inspektionsprogramm
- Digitale Fotos als Einstellhilfe und Inspektion
- Digitale Videos als Einstellhilfe und Inspektion
- Fahrzeug Einstell Illustrationen mit Instruktionen
- Work Management Datenbank
- Kundendatenbank mit Zugriff auf die Fahrzeugvermessung
- ELSA Kompatibel
- ASA Network Kompatibel
- Wiederherstellungssoftware für die Festplatte

* Alle neuen Konfigurationen sind inklusive 3 Jahre Garantie auf PC und installierte Komponenten.



R811M-V-E



S811M-V-E



RSMT-CKD-VAG

Upgrades für bestehende Achsmessgeräte V.A.G 1944

V.A.G 1944 Upgrade Kits sind für spezielle Konsolen entwickelt. Jeder Upgrade Kit beinhaltet die V.A.G 1944 Software und muss den Anforderungen der Volkswagen AG entsprechen.

Einige Upgrades benötigen einen Farbdrucker, einen 19" Farb-Monitor und evtl. zusätzliche Hardware. Kontaktieren Sie Ihren Hunter Repräsentant oder Ihr VZ, um festzustellen, welchen Upgrade Kit Sie benötigen.

Besuchen Sie unsere Webseite: www.hunter-d.de

HUNTER
Deutschland GmbH

Hunter Deutschland GmbH,
Am Weidegrund 10, D-82194 Gröbenzell
Tel: 49-8142-580-556 Fax: 49-8142-580-557
e-mail address: info@hunter-d.de